

ПО БЕРЕГАМ РЕКИ ОККЕРВИЛЬ

Дата публикации: 19.08.2013

Автор: Наталья Столбова

Источник: Санкт-Петербургские ведомости

Место издания: Санкт-Петербург

Выпуск: 157 157

Наша заключительная очередная прогулка пройдет по берегам реки, которая носит, пожалуй, одно из самых необычных петербургских названий, - Оккервиль. Маршрут путешествия будет проходить вдоль берегов этого левобережного притока Охты по территории Красногвардейского и Невского районов через территорию бывшей мызы Оккервиль, деревень Большая и Малая Яблоновка, окрестностей деревни Ключки, Веселого Поселка и Кудрово. Автор прогулки - педагог, краевед, методист краеведения Дворца детского (юношеского) творчества Красногвардейского района Петербурга "На Ленской" Наталья СТОЛБОВА.

Ассоциации, возникающие в связи с Оккервилем, могут быть самыми разными. У кого-то они связаны с легендой о шведском полковнике Оккервиле, у других - с рассказом Татьяны Толстой "Река Оккервиль". Кто-то, может быть, вспомнит песню "Оккервиль" из фильма "Пацаны" Динары Асановой, кто-то мызу Оккервиль, а кто-то - муниципальный округ "Оккервиль" или район нового строительства "Новый Оккервиль" в Кудрово. В любом случае Оккервиль - это и река, и местность, и, пожалуй, самый загадочный топоним Петербурга.

Начнем мы нашу прогулку возле станции метро "Ладужская" на территории торгово-промышленной зоны "Яблоновка", которая находится между реками Охтой и Оккервиль и соединительной линией Октябрьской железной дороги, проходящей через Ладужский вокзал. Название связано с деревнями Большая и Малая Яблоновка, которые находились на правом берегу реки Оккервиль вплоть до последних десятилетий XX века. Сегодня в окрестностях бывших деревень на территории муниципального округа "Малая Охта" Красногвардейского района находятся Ладужский вокзал, станция метро "Ладужская", крупный торгово-развлекательный комплекс "Заневский каскад" и ряд других объектов.

Ладужский вокзал - пассажирский терминал станции "Дача Долгорукова", единственный в Петербурге вокзал с транзитным движением и один из самых современных в технологическом отношении вокзалов Европы. Он рассчитан на ежедневный прием 50 пар пригородных и 26 пар поездов дальнего следования, обслуживает северные и северо-восточные железнодорожные направления. Строился вокзал в 2001 - 2003 годах по проекту архитектурной мастерской Н. И. Явейна, является подарком федеральных властей к 300-летию Петербурга.

Любопытный эпизод: в июле 2004 года с Ладужского вокзала отправился поезд, в котором в Тихвин к месту своего обретения возвратилась русская православная святыня - икона во имя Тихвинской Божией Матери, вывезенная в годы Великой Отечественной войны за пределы СССР...

Впервые Ладужский вокзал появился на Генеральном плане развития Ленинграда в 1948 году, причем планировался он тупиковым, как и другие вокзалы города. Разместиться вокзал должен был на пересечении проспектов Шаумяна и Заневского. Тогда еще не предусматривалось развитие города в восточном направлении и строительство района Ржевка-Пороховые, поэтому Заневский проспект заканчивался вокзальной площадью (он был продлен в восточном направлении в 1950-е годы).

Вокзальный комплекс примыкает к станции метро "Ладужская", открытой 30 декабря 1985 года в составе Правобережной линии метрополитена. Художественное оформление "Ладужской" посвящено Дороге жизни, проходившей в годы блокады к Ладужскому озеру по территории нынешнего Красногвардейского района (арх. В. Н. Есиновский, инж. Г. Ф. Прошина). У станции метро "Ладужская" находится крупный транспортно-пересадочный комплекс. Первый автобус с сохранившимся до сегодняшнего времени № 21 пришел в Яблоновку в 1956 году, до этого ближайшим транспортом был трамвай на Новочеркасском проспекте.

Напротив "Ладожской", на площади Карла Фаберже, находится одно из ведущих ювелирных предприятий России - "Русские самоцветы". В 1960 году здесь, на базе организованной после войны кооперативной артели инвалидов войны и труда "Прогресс", был образован завод ювелирных изделий Главного управления местной промышленности. Когда в 1969 году был основан объединенный ленинградский ювелирный завод "Русские самоцветы", включивший в себя ряд ювелирных производств города, в его состав вошел и завод ювелирных изделий в окрестностях Яблоновки, ставший в 1971 году объединенной площадкой предприятия.

У здания "Русских самоцветов", традиции которого связаны со всемирно известной ювелирной школой Карла Фаберже, находится памятник знаменитому мастеру, прославившему своим искусством Россию и Петербург. Гранитный монумент установлен в 1996 году к 150-летию со дня рождения Фаберже по проекту скульпторов Л. В. Аристова, В. В. Иванова, архитектора Б. Г. Гришко.

От площади Фаберже пройдем по Заневскому проспекту, потом по улице Малая Яблоновка до Уткина моста, переброшенного через реку Оккервиль рядом с устьем. Сегодня в связи с готовящимися реставрационными работами на Уткиной даче подойти ближе к устью Оккервиля невозможно. Поэтому остановимся здесь и поговорим об истории названия реки и принадлежности этих земель в XVII веке.

Топоним "Оккервиль" впервые появился в XVIII - XIX веках и обозначал мызу, расположенную в устье этого левобережного притока Охты. Литературная традиция второй половины XX века, отсылая к неизвестному шведскому плану 1699 года, связывает происхождение названия с именем шведского полковника Оккервиля, соотнося с ним и название реки. Однако "Карта Нотебургского лена (Ингерманландия)" 1699 года и "Карта или географическое описание Ингрии" этого же года не указывают на принадлежность земель в устье реки, а также на ее название. А на одном из указанных планов река и вовсе не показана.

О принадлежности земель в устье реки Оккервиль можно судить по более ранним планам. Так, планы Э. Аспегрена 1643 года ("Географическое начертание местности, прилегающей к Неве" и "Зарисовка островов, расположенных ниже Ниеншанца") показывают земли в устье Оккервиля и на противоположном берегу Охты принадлежащими капитану К. Белиасу и губернатору Ингерманландии К. Мернеру. Усадьба Мернера изображена напротив устья Оккервиля и на карте "Ниен и владения президента К. Мернера" Бергенгейма 1676 года. "План расположения Ньюена по отношению течения Невы...", исполненный Я. Мейером в 1698 году, показывает, что земли в устье реки Оккервиль принадлежат пасторату (очевидно Ниена), то есть ни один из планов не связывает указанные земли с именем Оккервиля.

Что же рассказывают карты о названии реки? Пожалуй, наиболее рано оно указано на "Плане расположения Ньюена по отношению течения Невы..." 1698 года, где река называется Carvila back. На картах XVIII - XIX веков река называется Черной речкой, Малой Охтой, Порховкой, Яблоновкой. Впервые под названием "Оккервиль" река указывается на топографических картах Ленинградской области 1940-х годов.

По каким причинам гидроним так долго себя обретал, до конца неясно. Можно предположить, что название "Оккервиль" связано с названием населенных пунктов, расположенных в среднем течении реки, о чем тоже свидетельствуют карты.

Так, шведская "Генеральная карта провинции Ингерманландия" 1704 года Э. Белинга и А. Андерсина в верховьях безымянного левобережного притока Охты показывает населенные пункты L. Carvilla и S. Carvilla (возможно, Большая и Малая Карвилла). "Географический чертеж Ижорской земли" Адриана Шхонебека от 1705 года тоже не определяет название реки, но в ее верховьях показывает населенные пункты с созвучными названиями Карвила и Курвило. Упомянутый выше "План расположения Ньюена по отношению течения Невы..." 1698 года является едва ли не единственным шведским планом, где приводится название реки и где она называется Carvila back, что вполне созвучно названиям населенных пунктов, расположенных выше по течению. Как и когда из Карвилы получился Оккервиль, каково этническое происхождение Карвилы-Курвилы - это вопросы, еще требующие разрешения.

Сегодняшнюю прогулку мы начинаем неподалеку от устья реки Оккервиль,

где находятся сохранившиеся до нашего времени постройки пригородной усадьбы конца XVIII века - мызы "Оккервиль",

больше известной нам как "Уткина дача". Небольшой усадебный дом, автором которого предположительно является архитектор Н. А. Львов, находится в излучине Охты и Оккервиля. Рядом расположен полукруглый служебный флигель, по берегам Охты и Оккервиля сохранились остатки ландшафтного парка.

Исток реки Оккервиль находится на юго-западных склонах Колтушских высот во Всеволожском районе Ленинградской области в трех километрах от деревни Мяглово, в Охту она впадает примерно в двух километрах от устья. Длина этой извилистой неширокой реки около восемнадцати километров, ширина в устье до двадцати пяти метров. Глубина реки не более метра, хотя в начале XIX века Оккервиль был еще судоходной рекой.

Об "Уткиной даче", памятнике федерального значения, в связи с ее катастрофическим состоянием много писали в последние годы, в защиту ее устраивались митинги и пикеты. И вот теперь здание расселено и в прошлом году было передано Музеем городской скульптуры для устройства филиала и реставрационных мастерских. Памятнику, имеющему длинную историю и череду владельцев, предстоит пройти долгий путь восстановления.

Сейчас усадебный дом и служебный корпус ограждены, и, стоя перед закрытыми воротами, можно видеть лишь часть сооружений. Будем надеяться, что через несколько лет мы сможем побывать в восстановленных усадебных зданиях и, может быть, полюбоваться хотя бы частично воссозданными интерьерами. Впереди у реставраторов большой и сложный труд, в котором пожелаем им успехов! Сами же обратимся пока к истории усадьбы.

В 1710-е годы участком владел стольник Петра I Нелединский-Мелецкой, в 1730-е годы - генерал-аншеф начальник Тайной канцелярии граф Ушаков. В середине XVIII века участок был пожалован будущему директору Певческой капеллы М. Ф. Полторацкому, замечательному дирижеру и педагогу. Его учениками были М. Березовский и Д. Бортнянский - создатели нового классического типа русского хорового концерта.

Правда, освоение участка происходило стараниями его супруги А. А. Полторацкой только в 1790-е годы, когда предположительно Н. А. Львовым был построен усадебный дом (служебный корпус возведен в 1820 - 1839 годах, архитектор его неизвестен). Существуют некоторые "белые пятна" в истории усадьбы, включающие десятилетия между пожалованием участка Полторацкому и приобретением А. А. Полторацкой "мызы Оккервиль с деревнями Малиновкой, Косая Гора, Новая" у Г. Г. Донаурова в 1791 году, после чего и началось ее освоение.

В 1810-е годы мыза "Оккервиль" представляла собой крепкое хозяйство с каменным господским домом, дворовым флигелем, ледниками, подвалами, конюшнями, сараями и сеновалами. В усадьбе были виноградная и цветочная оранжереи, теплица и парники, большой фруктовый сад с яблоневыми и вишневыми деревьями. Хозяевам принадлежали и окрестные деревни Малиновка, Яблоновка, а также мыза "Косая Гора", расположенная выше по течению.

В декабре 1828 года мызы "Оккервиль" и "Косая Гора" были проданы княгине З. П. Шаховской (супруге А. Я. Шаховского - представителя псковской ветви рода). В 1850-е годы она стала супругой В. И. Уткина - вице-президента Вольного экономического общества, мирового судьи 1-го участка Петербургского уезда.

З. П. Уткина скончалась в конце 1860-х годов, завещав дачу Императорскому человеколюбивому обществу для учреждения здесь "Приюта для воспитания сирот самобеднейших обоого пола, с ясными доказательствами их бедности...", но в 1873 году здания временно были переданы Охтинской мариинской богадельне для неизлечимо больных и увечных, на открытии которой присутствовал Александр II.

В распоряжение Императорского человеколюбивого общества мызу "Оккервиль" фактически передали только в 1881 году. Заведение стало называться "Уткинским приютом для детей с отделением для увечных и неизлечимо больных". В конце XIX века в связи с реорганизацией других

приютов общества Уткинский приют стал называться приютом с "Ивановским отделением малолетних и приютом круглых сирот Вейсберга".

После революции в старом усадебном доме располагалось Малоохтинское отделение 2-й психиатрической больницы. В 1936 году часть главного здания перепланировали под квартиры, другую занял 176-й "детский очаг" Володарского райжилсоюза. Впоследствии и эта часть здания вплоть до последних лет была жилой, о чем шла речь в начале прогулки.

Ознакомившись с историей "Уткиной дачи", перейдем через Уткин мост на левый берег реки Оккервиль и подойдем к двухэтажному зданию зеленого цвета на Республиканской ул., 39, в котором сейчас находится профессиональное училище N 35, где готовят портных, парикмахеров, а также автомехаников и станочников.

Здание было построено в 1901 году архитектором В. П. Цейдлером и инженером Н. К. Чижовым для Охтинского низшего механико-технического ремесленного училища в память великого князя Александра Владимировича. В 1877 году на этом месте было основано Охтинское ремесленное училище, попечителем которого являлся петербургский градоначальник Ф. Ф. Трепов. Здесь учили сапожному, портняжному, токарному, столярному и другим ремеслам.

В 1897 году Охтинское ремесленное училище преобразовали в Охтинское механико-техническое училище, где стали готовить техников - ближайших помощников инженеров, а также квалифицированных рабочих. Попечителем Охтинского механико-технического училища являлся камер-юнкер двора его императорского величества С. П. Фон-Дервиз. В это учебное заведение поступали лица, окончившие курс городских, уездных или сельских двухклассных училищ. Состав учеников был многонациональным: русские, поляки, немцы, евреи... Общественное положение родителей тоже было различным: государственные служащие, рабочие, торговцы, ремесленники.

После окончания училища ученики принимались на различные заводы города слесарями, железнодорожными техниками в паровозные мастерские, машинистами при машинах хлопчатобумажных фабрик, чертежниками, разметчиками, сборщиками.

Обогнув здание училища, выйдем на Заневский проспект, который до 1978 года, когда был продлен до станции Дача Долгорукова, заканчивался на левом берегу реки Оккервиль. Перейдем реку по Заневскому мосту, построенному в 1975 году инженером Б. Э. Дворкиным и архитектором Л. А. Носковым, и подойдем к зданию Российского государственного исторического архива, являющегося одним из крупнейших архивов мира. Здесь хранятся документы высших органов государственной власти и управления России, а также общественных организаций, учреждений и частных лиц с XVIII века до 1917 года. В 1993 году РГИА был включен в государственный свод особо ценных объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

До 2008 года архив находился в зданиях Сената и Синода на площади Декабристов, затем в связи с их передачей Конституционному суду и Президентской библиотеке им. Б. Н. Ельцин архив переехал в специально приспособленное для него здание на Заневском пр., 36. В середине 1980-х годов на этом месте начали строительство здания для Ленинградской конторы Госбанка СССР. В середине 1990-х годов постройка перешла в ведение управления Центробанка РФ по Санкт-Петербургу, затем ее в 2000-е годы реконструировали и расширили для размещения архива.

Старинное название ныне утраченной местности на правом берегу реки Оккервиль - Яблоновка.

В середине XX века здесь еще проживали около пяти тысяч жителей. Постепенно в течение десятилетий деревянные

дома Яблоновки были окружены многоэтажными домами, а потом и вовсе вытеснены современной застройкой. Историческая застройка Яблоновки была окончательно утрачена в середине 1990-х годов. Наша сегодняшняя прогулка пройдет по ее территории.

Мы начинаем нашу прогулку на правом берегу реки Оккервиль рядом с гипермаркетом "О,Кей" (Заневский пр., 65). Часть левого берега реки Оккервиль, начиная от Заневского моста, сейчас ограждена синим забором, за которым ведутся строительные работы. За забором находится крест,

установленный рядом с Заневским мостом в 2003 году в знак обретения здесь в 1997 году иконы с изображением Иисуса Христа.

Здесь же возводится храмовый комплекс с церковью во имя Святого Андрея Первозванного - небесного покровителя моряков, путешественников и рыбаков, заложенный 25 мая 2012 года по инициативе членов петербургского клуба любителей рыбной ловли. Новый храм возводится приходом во имя Рождества Пресвятой Богородицы, деревянный храм-часовня которого находится рядом. Первоначально здесь планировали возвести храм во имя преподобного Романа Сладкопевца, по преданию, наделенного Богородицей поэтическим даром и красивым голосом, который бы стал приходским центром для людей искусства.

17 сентября 2012 года лидер группы "Аквариум" Борис Гребенщиков передал в строящийся храм во имя Святого апостола Андрея Первозванного икону Богородицы, специально написанную для храма в одном из монастырей Афона.

В 1990-е годы на прилегающей территории находился многолюдный Ладожский рынок с фруктовыми и овощными прилавками, с палатками и контейнерами, в которых торговали одеждой, обувью и другими товарами.

За проспектом Энергетиков совсем недавно закончилась разборка жилых корпусов по Уткину пр., 13, построенных в конце 1930-х годов и снесенных в связи с ветхостью и планируемым расширением общественно-деловой и торговой зоны вокруг "Ладожской". Еще ряд четырехэтажных корпусов, имеющих тот же адрес, находится напротив, на четной стороне Заневского проспекта. Все они принадлежали пригородному совхозу и в 1950-е годы в окрестностях назывались "корпусами".

По свидетельству очевидцев, в середине 1950-х годов по берегам реки Оккервиль располагались совхозные угодья, где выращивались картофель, капуста, свекла, морковь. Вместе с деревней Яблоновкой, а также барачным поселком ЛенГЭС, о котором пойдет речь в следующей прогулке, они составляли жилую агломерацию местности.

Поэт, мемуарист Николай Михин в повести "Дача Долгорукова (хроника пятидесятых)" пишет, что в "корпусах" был продуктовый магазин, который называли "сельский" и в котором "было почти все". Быт того времени был непритязательным: колбасу, сыр, масло покупали к праздникам, чаще используя сейчас уже незнакомые нам маргарин и комбижир. Покупали много овощей, "успехом" пользовались копченые кости... А быт и население "корпусов", особенно в последние десятилетия, когда они стали прибежищем для "пришлого" населения, может стать для кого-то темой нового исследования.

Далее пройдем вдоль правого берега реки Оккервиль в сторону пешеходного Яблоновского моста, деревянного в XIX веке и металлического в конце 1980-х годов. Когда-то через него проходила дорога, разделяющая территории двух деревень: в сторону Заневского и далее Уткина проспектов шла деревня Малая Яблоновка, на территории которой мы побывали во время прошлой прогулки.

Территория Большой Яблоновки располагалась выше Яблоновского пешеходного моста и простиралась примерно до сегодняшней Зольной улицы, где через Оккервиль переброшен Большой Яблоновский мост. Обе деревни относились к мызе Оккервиль и принадлежали ее владельцам. С 1861-го по 1919 год они входили в состав Оккервильского сельского общества Полюстровской волости, потом Яблоновского сельсовета Ленинградского Пригородного района, позднее - в состав Калининского и Красногвардейского районов города. Сегодня вдоль реки Оккервиль от Уткиной дачи до Заневского проспекта проходит улица Малая Яблоновка. На левом берегу Оккервиля в сторону улицы Ворошилова проходит улица Большая Яблоновка.

Впервые деревня Яблоновка (Яблонка) показана на "Топографической карте окружности С.-Петербурга" 1817 года, отмечена она на картах 1860, 1909, 1914-го и других годов. В начале XX века в Большой Яблоновке было около двадцати домов и ста тридцати жителей, в Малой - около десяти домов и ста жителей. Здесь располагались деревянные дома, по преимуществу одноэтажные, окруженные яблоневыми садами, с которыми, очевидно, связано и название деревни. Примерно там, где сейчас располагается Российский государственный исторический архив, на территории Малой Яблоновки в начале XX века находилось Оккервильское начальное училище (земская школа), в

котором учились дети местных жителей.

Яблоновка наряду с Малиновкой и Жерновкой была недорогим дачным пригородом, куда выезжали летом небогатые петербуржцы. Кроме фруктовых садов привлекательными для дачников были и молочные продукты, охотно продаваемые жителями Яблоновки и окрестных деревень. В Яблоновке в 1900-е годы был свой оккервильский футбольный клуб, и команды обеих деревень соревновались друг с другом в присутствии дачников. Летом в парке усадьбы Жерновка играл оркестр Новочеркасского полка, также украшавший быт отдыхающих.

Далее, ввиду того что правый берег реки Оккервиль выше Яблоновского пешеходного моста неудобен для прогулки, пройдем левым берегом Оккервиля вдоль жилых кварталов Малой Охты, возведенных в 1960 - 1980-е годы, до Гранитной улицы, за которой видна железная дорога.

Соединительная линия между Московским и Финляндским железнодорожными узлами прошла через территорию Большой Яблоновки в 1914 году. Тогда был устроен разъезд "Яблоновка", построено сохранившееся до нашего времени здание грузовой станции (Заневский пр., 73А), получившей в 1930-е годы вместо "Яблоновки" название "Дача Долгорукова". Сама станция находится за Ладожским вокзалом, который виден отсюда, с левого берега Оккервиля.

Топоним связан с историей дачи княгини Е. В. Салтыковой, располагавшейся во второй половине XIX века на месте "Русских самоцветов". Прежней владелицей участка была А. М. Сухарева (урожденная Полторацкая), после смерти которой участок был продан Салтыковой, урожденной Долгоруковой, построившей на нем деревянный дом с бельведером, богадельню с церковью Св. Екатерины, ныне утраченные. Впоследствии участок унаследовал ее племянник Д. Н. Долгоруков, имя которого и сохранилось в названии местности.

Мы заканчиваем прогулку на Гранитной улице, откуда можем уехать автобусом N 174 к станции метро "Новочеркасская". Железнодорожная линия является границей между Красногвардейским и Невским районами, за ней находится окраина уже не существующей Большой Яблоновки и Большой Яблоновский мост, построенный в 1957 году инженером А. Д. Гутцайтом.

О местах, расположенных выше по течению реки Оккервиль, и событиях с ними связанных, мы расскажем в нашей следующей прогулке, которая начнется возле станции метро "Проспект Большевиков".

Сегодняшнюю нашу прогулку

мы начинаем в Невском районе возле станции метро "Проспект Большевиков",

расположенной в месте соединения проспектов Большевиков, Пятилеток, Российского и улицы Коллонтай.

Перед нами - кварталы нового строительства 1970 - 1980-х годов, и улицы связаны здесь своими названиями в основном с послереволюционными событиями в стране и городе. Двигаться мы будем вниз по течению реки Оккервиль, и пройдет наша прогулка по территории муниципального округа "Правобережный".

Станция метрополитена "Проспект Большевиков" была открыта 30 декабря 1985 года в составе Правобережной линии вместе со станциями "Новочеркасская" (тогда - "Красногвардейская") и "Ладожская". Несколько лет назад Топонимическая комиссия высказала предложение о переименовании ее в станцию "Оккервиль", но оно не было принято.

Неподалеку находится крупный спортивно-концертный комплекс - Ледовый дворец (пр. Пятилеток, 1), вмещающий более 12 тысяч зрителей. Дворец был построен в 1998 - 2000-х годах к проводившемуся в Санкт-Петербурге чемпионату мира по хоккею. Ледовый дворец строился под руководством архитекторов А. Бокова, С. Кильпии, Х. Лайтилы, Х. Тинканена и С. Соколова компанией из Финляндии Eagle Group International и шведской компанией Skanska East Europe Oy.

За Ледовым дворцом через реку Оккервиль переброшен пешеходный Ледовый мост, грифоны в

оформлении которого являются мотивом традиционного убранства центра города.

Несколько ниже по течению Оккервиля находится железобетонный Клочков мост, сооруженный в 1990-х годах и расположенный в створе Клочкова переулка. Название связано с деревней Клочки, располагавшейся в течение двух веков на берегу Невы севернее и южнее построек Киновии Александро-Невской лавры (Октябрьская наб., 16 - 20).

История деревни Клочки, а значит, и Клочкова переулка связана с историей Александро-Невского монастыря, которому для устройства кирпичных заводов Петром I в 1714 году были дарованы земли на правом берегу Невы. Из-за недостаточного количества глины в окрестностях производство пришлось в упадок, и земли стали осваиваться монастырем вновь лишь спустя сто лет, когда здесь была устроена Киновия (общежительство - греч.) для больных и престарелых монахов. Здесь же возник архиерейский дом, предназначенный для летних выездов на дачу митрополита.

В 1723 году из монастырских земель на левом берегу Невы в начале Шлиссельбургского тракта были отмежеваны участки для расселения ямщиков. Часть ямщиков "откололась" и расселилась на монастырских землях, на правом берегу Невы, образовав деревню Клочки. Здесь возникла застава, ведущая в Петербург через Охтинский пригород, которая использовалась также для "счисления" кораблей, проходящих по Неве. В 1892 году здесь устроили завод для очистки мела - ныне это Правобережное камнеобрабатывающее предприятие.

На правом берегу Оккервиля между Российским проспектом, улицами Ворошилова и Латышских Стрелков находится небольшой Яблоновский сад. В него можно попасть, перейдя Клочков мост. Название сада связано с деревней Яблоновкой, о которой речь шла в предыдущих прогулках. В центральной части сада возвышается протяженный холм, который местные жители называют "курган". Когда-то здесь располагался полигон "Яблоновская свалка". В конце 1970-х годов при застройке территории севернее улицы Коллонтай свалку законсервировали, а отходы собрали бульдозерами в одну кучу и засыпали землей. Теперь место используется для пикников, а зимой для катания на лыжах и санях.

Продолжим прогулку по Яблоновскому саду и поговорим о местах, расположенных неподалеку. Во второй половине XIX века примерно в километре от левого берега Оккервиля между сегодняшними проспектами Пятилеток и Дальневосточным от границы Охтинского пригорода (Гранитная улица) в сторону Веселого поселка (улица Дыбенко) шла территория стрельбища, где проводили стрельбы солдаты и офицеры Петербургского гарнизона. Оно представляло собой широкую просеку, по сторонам которой находились деревянные вышки для наблюдения за безопасностью во время стрельб. Сторожевую службу несли чины 145-го пехотного Новочеркасского полка, дислоцировавшегося на Малой Охте.

Вдоль Яблоновского сада пройдем к Долгорукову мосту, переброшенному через реку Оккервиль в створе улицы Ворошилова, где и закончим нашу сегодняшнюю прогулку. По улице Ворошилова, проложенной в 1975 году, можно попасть в нежилую зону "Дача Долгорукова", название которой связано с одноименной железнодорожной станцией, о которой уже рассказывалось.

Нежилая зона "Дача Долгорукова" занимает территорию между соединительной линией Октябрьской железной дороги, рекой Оккервиль и улицей Ворошилова. На территории зоны расположены 2-я Правобережная котельная, асфальтобетонный завод "Магистраль", ИК N 7 - мужская исправительная колония строгого режима, основанная в 1960-е годы.

В послевоенные годы на месте колонии находился барачный поселок 2-й ЛенГЭС (Ленинградская государственная электростанция), контора которой располагалась на Новгородской улице. Как пишет Николай Михин в автобиографической повести "Дача Долгорукова (хроника пятидесятых)", население поселка было пестрым по национальному и социальному составу, прибывшим после войны из разных областей СССР. Проживали там рабочие ЛенГЭС и артели инвалидов "Прогресс", расположенной на месте сегодняшних "Русских самоцветов". В поселке были детские ясли, баня, клуб, в котором проводились киносеансы, устраивались танцы, концерты художественной самодеятельности.

В начале 1960-х годов жителей поселка стали постепенно переселять в разные районы города, а

освободившиеся бараки окружили колючей проволокой и приспособили под тюрьму. Так и соседствовали несколько лет, разделенные колючей проволокой, но окруженные общим высоким забором, вольные жители барачного поселка и заключенные. В конце концов все жители поселка ЛенГЭС были выселены, а территория окончательно передана спецучреждению - мужской исправительной колонии строгого режима (ИК N 7), расположенной, как и еще ряд учреждений, в нежилой зоне "Дача Долгорукова" и поныне.

Нежилую зону "Дача Долгорукова" планировалось отдать для устройства транспортных развязок со стороны Невского района еще в 1970-е годы, однако реализация решений и поныне связана с проблемами вывода отсюда предприятий и учреждений. Согласно планам развития города, через территорию "Дачи Долгорукова" к 2015 году должен пройти участок скоростной магистрали, соединяющей КАД и ЗСД, здесь же планируется строительство станции метрополитена "Ладожская-2".

Следующую, последнюю, нашу прогулку мы вновь начнем у станции метро "Проспект Большевиков", но двигаться будем вверх по течению реки к границам города, где завершим наши путешествия по берегам старинного Оккервиля.

Последнюю нашу прогулку по берегам Оккервиля

вновь начнем возле станции метро "Проспект Большевиков".

Оттуда по улице Коллонтай подойдем к реке Оккервиль, где окажемся в квартале массовой жилой застройки 1970 - 1980-х годов, ограниченном улицами Коллонтай и Подвойского и проспектами Товарищеским и Большевиком.

От станции метро "Проспект Большевиков" видны купола четырехпрестольного храма во имя Рождества Христова на улице Коллонтай, 17. Храм был возведен на том месте, где 6 сентября 2002 года, задерживая преступника, погиб молодой милиционер П. А. Шумеев. Первая литургия состоялась здесь 5 января 2005 года.

Неподалеку, на проспекте Солидарности, 4, с 1985 года находится Александровская больница, история которой восходит к учрежденной 22 марта 1861 года "Александровской больницы для рабочего населения в память 19 февраля 1861 г.". Больница находилась на Фонтанке, где для нее в 1866 году на средства Александра II было построено новое здание (наб. р. Фонтанки, 132). После революции она называлась "Больницей им. 25-го Октября". В перестроечные годы больница вернула себе историческое название "Александровская".

Оказавшись в жилом квартале, расположенном на берегах извилистого Оккервиля, мы неожиданно оказываемся вдалеке от уличного шума и интенсивного транспортного движения. Вдоль левого берега реки проложена пешеходная дорожка, через Оккервиль на протяжении квартала переброшено несколько пешеходных и автомобильных мостов и мостиков. Много зелени и птичьего гомона вдоль берегов, и, хотя вода в реке очень грязная, создается впечатление пригорода и даже некоторой патриархальности, несмотря на многоэтажность окружающей застройки.

Неспешно прогулявшись вдоль реки, выйдем на улицу Подвойского в районе одноименного моста и перейдем ее по одному из ближайших пешеходных переходов. На противоположной стороне находится парк имени Сергея Есенина. В парке можно также оказаться, доехав до станции метро "Улица Дыбенко" и начав прогулку оттуда.

От улицы Подвойского в глубину парка уходит большая площадка с аттракционами, качелями и довольно высоким колесом обозрения, которые пользуются популярностью у окрестной детворы.

Пройдем между площадкой с аттракционами и рекой Оккервиль дальше, вверх по течению. Прежде это был лесной массив, который в 1980-е годы был благоустроен по проекту архитекторов А. Г. Леянюкова и Л. А. Герасименко. На всей территории обилие зелени, разнотравье цветущих лугов. В реке и специально устроенном пруду много уток, на дорожках - голубей и воробьев. Все они справедливо рассчитывают на щедрость посетителей, которых в парке немало.

Посетители устраиваются на пикник с шашлыками прямо на берегу Оккервиля, продолжая, очевидно, традицию выезда в праздники на Оккервиль с самоварами и снедью, существовавшую во второй половине XIX - начале XX века, когда река была судоходной, а вода в ней чистой. В середине 1880-х годов по Оккервилю, правда, ниже по течению, ходили небольшие суда Финляндского легкого пароходства, но из-за малого количества пассажиров сообщение прекратилось.

Ближе к улице Дыбенко проходим через массив искусственных лесонасаждений в возрасте 30 - 40 лет, включающий осины, березы, ольху, немного дубков и сосны. Маловато скамеек, дорожки требуют благоустройства, можно было бы устроить организованные места для пикников. А в целом очень неплохое место для прогулок и отдыха. Поскольку территория большая, существуют планы строительства на ней спортивного комплекса, включающего детско-юношескую школу тенниса с бассейном, теннисные корты, тренажерный зал, залы для аэробики, борьбы и бокса.

Если следовать за рекой, то она постепенно покидает парк, вернее, он остается на ее левом берегу, а река проходит под Товарищеским проспектом, улицей Дыбенко в сторону границы города - железной дороги, идущей от станции Нева к линии Ириновского направления Октябрьской железной дороги. Первоначально это была линия ширококолейной железной дороги, устроенной в 1901 году Морским ведомством для подачи на Артиллерийский полигон за Ржевкой продукции Обуховского завода (через Неву наладили паромную переправу).

За железнодорожной линией находится территория Всеволожского района Ленинградской области, где река Оккервиль огибает кварталы нового строительства в Кудрове и уходит за Кольцевую автодорогу к своим истокам.

Выйдя из парка, окажемся на пересечении проспекта Большевиков и улицы Дыбенко, где находится станция метро "Улица Дыбенко" (арх. К. Г. Леонтьева, В. Г. Хильченко), открытая в 1987 году. Неподалеку через реку Оккервиль переброшен одноименный мост, построенный в начале 1970-х годов. Все эти объекты носят имя П. Е. Дыбенко, советского политического и военного деятеля. В этом же квартале располагаются торговый комплекс "Невский", открытый в 2001 году, и гипермаркет "О,Кей".

От улицы Дыбенко хорошо видны башенные краны строительства комплекса "Новый Оккервиль" в деревне Кудрово, появившегося здесь в 2000-е годы, хотя местность предполагали вовлечь в городское строительство еще в 1970-е годы. В конце 1980-х годов к Кудрову проложили тоннель метрополитена, планировалось возведение станции метро "Народная" с устройством депо, но проект не получил дальнейшего развития. В 2006 году на территории Кудрова завершилось строительство крупного торгового комплекса "ИКЕЯ", позднее там появились и другие торговые комплексы.

За улицей Дыбенко в сторону Кудрова вдоль левого берега реки Оккервиль тянулась когда-то территория мызы "Косая гора", принадлежавшей хозяевам мызы "Оккервиль", о которой шла речь в нашей второй прогулке. Там находился дом управляющего, каменный флигель для дворовых людей, разные хозяйственные постройки: винный завод, мельница-мукомольня для перловых круп, рига с молотильными машинами и веяльницами (предпочитали машины, а не ручной, менее производительный, труд). Вокруг располагались господские покосы и сараи для хранения сена. Там же был хлебный амбар, кладовые, мастерские и кузница. К ней примыкала деревня Новая с крестьянскими домами.

Косая гора является наиболее достоверным населенным пунктом, находящимся на территории и в окрестностях сегодняшнего Кудрова. Да и финское название деревни Кудрово - *Vaaramaki* - означает Кривая гора, что вполне созвучно нашей Косой горе. О принадлежности местности свидетельствует и показанный на карте Ф. Шуберта 1834 года на месте будущей деревни Кудрово водочный завод Полторацкой (к тому времени - Шаховской), владелицы мызы "Оккервиль". А остатки старых сооружений на территории современной деревни вполне могут быть остатками зданий, относящихся к мызе "Косая гора". В любом случае вопрос требует дальнейшего изучения.

В 1919 году здесь появилась сельскохозяйственная артель "Красная заря", на месте которой в середине 1920-х годов выходцами из Лужского уезда была создана сельскохозяйственная коммуна "Кудрово". Краеведы имеют разные точки зрения на происхождение названия. Одни относят его к новгородскому периоду истории приневских земель, другие возводят к мифическому помещику Кудрову, но

подкрепленными документами и достоверными их считать нельзя. Более достоверной, но тоже не подкрепленной документально, является версия о связи названия созданной здесь деревни с уже существовавшей в Лужском уезде коммуной "Кудрово".

Станция метро "Улица Дыбенко" находится в окрестностях еще одной старинной местности - Веселого Поселка, связанного с расселением здесь немцев-колонистов. Сегодня это территория, ограниченная проспектами Большевиков, Дальневосточным и улицами Дыбенко и Новоселов.

Немецкие семейства были приглашены в Россию Екатериной II для налаживания образцовых хозяйств. Они создали несколько колоний в окрестностях Петербурга на отведенных им землях. В 1830-е годы жители нескольких колоний купили участки на правом берегу Невы и обосновали здесь новое поселение, которое к концу XIX века стало называться Веселым Поселком. По поводу названия единой точки зрения нет. Скорее оно связано с хорошей и добротной (веселой) жизнью здесь немецких семейств.

Немецких домов в Веселом Поселке не сохранилось: частично они были разобраны на дрова в годы войны, частично утрачены с началом здесь в конце 1960-х годов массового жилищного строительства. Немцы же, проживавшие здесь, во время войны были депортированы и больше сюда не возвращались.